

ROWERY PUBLICZNE W POLSKICH MIASTACH



Luty 2018

Warunki na ścieżkach nie sprzyjają jeździe na rowerze, bo zima i mróz nie odpuszczają. Mimo to w większości polskich miast od początku marca, czyli bez opóźnień, startują rowery publiczne. A liczba pojazdów oraz miast, które zdecydowały się na ich uruchomienie, przyrasta bardzo szybko.

Co trzeci z 15,6 tys. rowerów jeździ po ulicach Warszawy. To efekt znacznego powiększenia Veturillo, z jakim mieliśmy do czynienia w ubiegłych latach. Sezon 2016 roku zaczęło 3039 rowerów, a ten 5292 rowery. Dziś to piąty co do wielkości system w Europie.

Miasto	Liczba stacji	Liczba rowerów	Rok startu
Warszawa - Veturillo	366	5292	2014
Łódzki Rower Publiczny	153	1540	2016
Kraków - Wavelo	157	1500	2016/2017
Poznański Rower Miejski	111	1207	2014
Lubelski Rower Miejski	96	951	2014
Wrocławski Rower Miejski	81	810	2011
Szczecin - Bike_S	82	702	2014
Białystok - BiKeR	62	674	2014
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	37	395	2015
Toruński Rower Miejski	28	300	2014
RoweRes (Rzeszów)	28	300	2010
City by bike (Katowice)	35	284	2015
Radomski Rower Miejski	27	275	2017
Opole Bike	19	198	2014
BBike (Bielsko Biała)	12	130	2014
Kołoński Rower Miejski	12	125	2017
Kaliski Rower Miejski	12	105	2017
Gliwicki Rower Miejski	10	100	2017
Stalowa Wola – miasto rowerów	10	100	2016
Legnicki Rower Miejski	8	69	2016
Grodziski Rower Miejski	9	65	2014
Konstanciński Rower Miejski	5	60	2017
Rower Gminny Michałowice	6	57	2016
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	6	54	2017
Szamotoły Bike	5	50	2017 (wrzesień)
Polski Rower (Jastrzębie Zdrój)	4	44	2017
Tyski Rower Miejski	4	42	2017
Pruskowski Rower Miejski	5	40	2017 (wrzesień)
Pszczyński Rower Miejski	4	40	2017
Jackoower - Siedlce	4	32	2017 (czerwiec)
Zgierski Rower Miejski	4	32	2017
Ostrowski Rower Miejski	2	20	2017 (październik)
Razem	1404	15593	

Jeszcze większe wrażenie robi liczba nowych systemów. **Spośród 32 znajdujących się w zestawieniu, aż 14 zaczęło działać w zeszłym roku** (niektóre w formie pilotażu). Na tej liście dominują małe miasta, które dopiero rozwijały pierwsze stacje, a największym z nowych jest Radomski Rower Miejski z 275 pojazdami i 27 stacjami.



Na szczególną uwagę zasługuje też start nowego systemu w Krakowie. **Wavelo** to pierwszy tak duży system wykorzystujący rowery czwartej generacji, niezależne od stacji dokujących, z własnym systemem wypożyczania i blokowania, przez co można je parkować w dowolnym miejscu. Dzięki tej niezależności, część z rowerów można było pozostawić na zimę, tak aby służyły mieszkańcom przez cały rok. W mieście, gdzie

rowery publiczne zyskały popularność już w czasie poprzednich sezonów, od razu wprowadzono dużą liczbę pojazdów. Z wynikiem 1 500 sztuk Kraków uplasował się na trzecim miejscu, tuż za Łodzią (na zimę pozostawiono tu 550 sztuk rowerów).

Coraz więcej miejskich rowerzystów

Nie wszyscy operatorzy rowerów miejskich chwalą się liczbą użytkowników - dotyczy to przede wszystkim nowych systemów, w tym nowego krakowskiego Wavelo. Biorąc pod uwagę dostępne dane, łączną ich liczbę można **jednak oszacować na około 1,4 mln osób**. I tu jeszcze bardziej uwidacznia się prymat stolicy, gdzie zarejestrowało się 610 tys. miejskich rowerzystów. **Rok do roku przyrost był spory, bo sięgnął 37 proc.** To przede wszystkim efekt znaczącego powiększenia systemu, co w naturalny sposób przyciąga nowych użytkowników. Taki prosty zasięgowy sposób powiększania bazy użytkowników jest regułą i widać go także w innych miastach, odnotowujących znaczne przyrosty mieszkańców jeżdżących na rowerach publicznych. **W Poznaniu, gdzie dziś jest 111 stacji, a jeszcze w lipcu 2016 roku było ich 37**, roczny wzrost liczby użytkowników sięgnął 69 proc. Podobnie było w Łodzi, gdzie w zeszłym sezonie liczba stacji wzrosła o prawie połowę, ze 101 do 148, za czym poszedł 61 procent liczby jeżdżących.

	Liczba użytkowników 2017 (w tys.)	Liczba użytkowników 2016 (w tys.)	Przyrost liczby użytkowników
Warszawa - Veturillo	610	445	37%
Łódzki Rower Publiczny	90	56	61%
Kraków - Wavelo	35	-	-
Poznański Rower Miejski	100	59	69%
Lubelski Rower Miejski	76	64	19%
Wrocławski Rower Miejski	160	138	16%
Szczecin - Bike_S	43,6	35,7	22%
Białystok - BiKeR	58	47	23%
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	40,5	35	16%
Toruński Rower Miejski	b.d.	14	-
City by bike (Katowice)	20	9	122%
Radomski Rower Miejski (dane z września)	12	b.d.	-
Opole Bike	20,5	17,6	16%
BBike (Bielsko Biała)	4	2,6	54%
Kołoński Rower Miejski	5,5	-	-
Kaliski Rower Miejski	3,4	-	-
Gliwicki Rower Miejski	6,7	-	-
Stalowa Wola – miasto rowerów	1,9	-	-
Legnicki Rower Miejski	b.d.	1,144	-
Grodziski Rower Miejski	3,7	3,052	21%
Rower Gminny Michałowice	0,76	-	-
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	0,653	-	-
Tyski Rower Miejski	2,5	-	-
Pszczyński Rower Miejski	0,9	-	-
Jackoover - Siedlce (pilotaż - 3 mies)	0,3	-	-
Zgierski Rower Miejski	0,864	-	-
Ostrowski Rower Miejski	0,23	-	-

Liczba wypożyczeń w niektórych miastach nawet spada

Tak jak liczba użytkowników w naturalny sposób tylko rośnie (mało kto się wypisuje z systemu), to inaczej sprawa wygląda jeśli chodzi o faktyczne użytkowanie systemu. W miastach, gdzie rok wcześniej działał już system rowerowy, średni przyrost liczby wypożyczeń wyniósł 48 proc. Zdecydowanie zaważyła go jednak Warszawa, która nie dość, że jest największa, to jeszcze w dodatku **miała ogromny 175 proc. wzrost liczby przejazdów**. Pomijając ją w zestawieniu otrzymamy dużo słabszy przyrost na poziomie 3,5 proc. (średnio). Na tym wyniku ciąży miasto, gdzie mamy do czynienia wręcz ze spadkiem popularności. Jest wśród nich m.in. Toruń i Łódź, ale przede wszystkim Bydgoszcz oraz Lublin, gdzie entuzjazm wobec rowerów miejskich spada bardzo szybko.

W Lublinie regres jest najbardziej widoczny, ale w Bydgoszczy mamy do czynienia z pogłębiającą się tendencją, bo spadek trwa już drugi rok z rzędu - **od 2015 liczba wypożyczeń zmalała z 585 sztuk do 314, czyli o 46 proc.**

	Liczba wypożyczeń 2017 (w tys.)	Liczba wypożyczeń 2016 (w tys.)	Wzrost liczby wypożyczeń
Warszawa - Veturillo	5136	1866	175%
Łódzki Rower Publiczny	1700	1501	13%
Kraków - Wavelo	825	-	-
Poznański Rower Miejski	1058	388	173%
Lubelski Rower Miejski	562	855	-34%
Wrocławski Rower Miejski	954	1008	-5%
Szczecin - Bike_S	526	565	-7%
Białystok - BiKeR	576	450	28%
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	314	419	-25%
Toruński Rower Miejski	160	182	-12%
City by bike (Katowice)	104	38	174%
Radomski Rower Miejski	152	-	-
Opole Bike	60	59	2%
BBike (Bielsko Biała)	13,5	20	-33%
Kołoński Rower Miejski	57	-	-
Kaliski Rower Miejski	35	-	-
Gliwicki Rower Miejski	60	-	-
Stalowa Wola – miasto rowerów	26	5,9	341%
Legnicki Rower Miejski	39	4,4	786%
Grodziski Rower Miejski	19	18	6%
Konstanciński Rower Miejski	8,6	-	-
Rower Gminny Michałowice	8,5	-	-
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	5,9	-	-
Szamotoły Bike	11	-	-
Tyski Rower Miejski	8,5	-	-
Pszczyński Rower Miejski	4,2	-	-
Zgierski Rower Miejski	5	-	-
Ostrowski Rower Miejski	0,32	-	-

Ciekawie wygląda za to różnica pomiędzy Łodzią a Poznaniem, gdzie przyrost liczby użytkowników - zarówno w ujęciu względnym, jak i bezwzględnym - jest podobny, a jednocześnie **wzrost liczby wypożyczeń widoczny jest tylko w Wielkopolsce (173 proc.)**, gdzie rok wcześniej i tak potroiła się liczba wynajmów. Jeśli przyjąć, że nie można nic zarzucić metodologii zliczania użytkowników, widać że Łódź od pierwszego roku działania wskoczyła na wysoki pułap liczby przejazdów, do którego Poznań dopiero stopniowo dąży.

Należy też brać pod uwagę fakt, że podsumowując ubiegłoroczne, wyniki wielu operatorów zwracało uwagę na słabszą pogodę niż w 2016 roku, co miało rzutować na popularność publicznych rowerów.

Statystycznie mniej aktywni rowerzyści

Za startem z wysokiego pułapu w przypadku Łodzi przemawia także statystyka, a dokładnie liczba wypożyczeń rowerów na jednego użytkownika. Wynik 26,8 z 2016 roku jest nieporównywalny z żadnymi innymi. Spadek w 2017 roku to nie tylko efekt mniejszej, bezwzględnej liczby przejazdów, ale jednoczesny efekt zwiększenia liczby użytkowników. Jeśli chodzi o **wzrost wykorzystania dostępnej bazy rowerowej, wśród dużych miast na czoło wysuwa się Poznań**, gdzie liczba wypożyczeń na użytkownika wzrosła o połowę, ale na czele jest przede wszystkim Warszawa z wynikiem dwa razy wyższym rok do roku.

	Liczba wypożyczeń na użytkownika 2017	Liczba wypożyczeń na użytkownika 2016
Warszawa - Veturillo	8,4	4,2
Łódzki Rower Publiczny	18,9	26,8
Kraków - Wavelo	23,3	b.d.
Poznański Rower Miejski	10,6	6,8
Lubelski Rower Miejski	7,4	13,4
Wrocławski Rower Miejski	6,0	7,3
Szczecin - Bike_S	12,1	15,8
Białystok - BiKeR	9,9	9,6
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	7,8	12,0
Toruński Rower Miejski	b.d.	13,0
City by bike (Katowice)	5,2	4,2
Radomski Rower Miejski	12,7	b.d.
Opole Bike	2,9	3,4
BBike (Bielsko Biała)	3,4	7,7
Kołoński Rower Miejski	10,4	b.d.
Kaliski Rower Miejski	10,3	b.d.
Gliwicki Rower Miejski	9,0	b.d.
Stalowa Wola – miasto rowerów	13,7	b.d.
Legnicki Rower Miejski	b.d.	3,8
Grodziski Rower Miejski	5,1	5,9
Rower Gminny Michałowice	11,2	b.d.
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	9,0	b.d.
Tyski Rower Miejski	3,4	b.d.
Pszczyński Rower Miejski	4,7	b.d.
Zgierski Rower Miejski	5,8	b.d.
Ostrowski Rower Miejski	1,4	b.d.

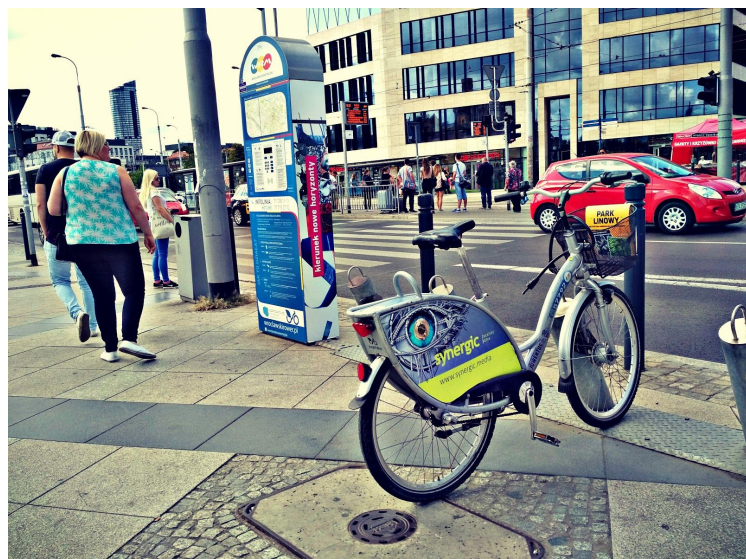
W większości dużych miast (8 z 12) współczynnik wykorzystania jednak spadł. Taki proces można co prawda uznać za naturalny. W pierwszej kolejności rejestrują się użytkownicy najbardziej zainteresowani rowerami i najbardziej aktywni, a z biegiem czasu wśród nowych użytkowników coraz większa jest grupa tych bardziej okazjonalnych - dobrze widać to w Krakowie, gdzie system odtwarza bazę użytkowników i na początek przyciągnął tych najbardziej aktywnych. Stąd średnia aktywność może spadać. Nie jest to jednak jedyny element zmieniający - ważna jest np. lepsza dostępność rowerów, która powoduje, że zarejestrowany już użytkownik chętniej skorzysta z rowerów publicznych (tak np. można interpretować pozytywne zmiany w stolicy).

Wskaźnik liczby wypożyczeń na użytkownika dobrze obrazuje też, jak przyjmują się systemy rowerów publicznych w nowych miastach. Tutaj różnice są znaczące. **Z jednej strony mamy świetne wyniki w Stalowej Woli (13,7 wypożyczeń) oraz Radomiu (12,7),** a z drugiej miasta takie jak Tychy czy Pszczyna, gdzie mieszkańcy mieli krótszy, niż w innych miastach sezon rowerowy (od maja do września), nie wspominając o miejscowościach gdzie rowery wystartowały dopiero na jesieni.

Stolica wyznacza standardy sieci

Co do zasady, sukces rowerów publicznych ma tendencję do samonapędzania się. Tam, gdzie zyskują popularność, miasto to dostrzega i inwestuje w powiększenie systemu: dotyczy to liczby stacji, jak i samych pojazdów. Miastem, które pod tym względem zdystansowało inne jest Warszawa. Wynik 0,71 stacji na 1 km kwadratowy miasta trudno porównywać z największymi systemami, które działają np. w Paryżu czy Brukseli, a nawet Barcelonie, ale to miasta o dużo bardziej zwartej zabudowie. Pod tym względem bardziej miarodajne jest porównanie liczby rowerów na 1 000 mieszkańców, szczególnie jeśli weźmie się pod uwagę cały obszar metropolitalny (miasta zachodnie są znacznie bardziej rozróżnione, a z rowerów miejskich korzystają wszyscy, którzy w mieście także uczą się lub pracują). **W tym przypadku wynik Warszawy to 2,03, Paryża 1,46, Brukseli 2,35, a Barcelony 1,11 roweru na 1 000 mieszkańców.**

Porównując z innymi miastami Polski, stolica ma jednak jeszcze sporo do nadrobienia, szczególnie gdy liczbę rowerów porównamy z liczbą użytkowników. To w lepszy sposób pokazuje komfort dostępności pojazdów dla miejskich rowerzystów. Biorąc pod uwagę taki właśnie przekrój, stolica jest jednym ze słabiej wyposażonych miast, co nie wiąże się jednak ze zbyt małą liczbą rowerów w stosunku do skali miasta, ale przede wszystkim ze zbyt dużą liczbą użytkowników.



Pod względem wyposażenia w stacje i rowery od reszty miast najbardziej odstaje jednak **Wrocław**. Tutaj rozwój systemu praktycznie stanął. **Dziś jest skromniejszy od tego, który działa w niemal dwa razy mniejszym Lublinie**, a liczba użytkowników wciąż rośnie (w zeszłym roku o 16 proc.). Miasto najwyraźniej zdało już sobie sprawę, że reszta Polski uciekła i zaczyna inwestycje - w przyszłym roku liczba rowerów ma wzrosnąć z 810 do 2.000, co byłoby wynikiem drugim po Warszawie.

	Liczba stacji na 1 km kw.	Liczba rowerów na 1000 mieszkańców	Liczba rowerów na 1000 użytkowników
Warszawa - Veturillo	0,71	3,02	8,7
Łódzki Rower Publiczny	0,52	2,21	17,1
Kraków - Wavelo	0,48	1,96	42,4
Poznański Rower Miejski	0,42	2,24	12,1
Lubelski Rower Miejski	0,65	2,80	12,5
Wrocławski Rower Miejski	0,28	1,27	5,1
Szczecin - Bike_S	0,27	1,73	16,1
Białystok - BiKeR	0,61	2,27	11,6
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	0,21	1,12	9,8
Toruński Rower Miejski	0,24	1,49	b.d.
RoweRes (Rzeszów)	0,23	1,60	b.d.
City by bike (Katowice)	0,21	0,95	14,2
Radomski Rower Miejski	0,24	1,28	22,9
Opole Bike	0,13	1,55	9,7
BBike (Bielsko Biała)	0,10	0,76	32,5
Kołoński Rower Miejski	0,48	2,72	22,7
Kaliski Rower Miejski	0,17	1,03	30,9
Gliwicki Rower Miejski	0,07	0,55	14,9
Stalowa Wola – miasto rowerów	0,12	1,61	52,6
Legnicki Rower Miejski	0,14	0,68	b.d.
Grodziski Rower Miejski	0,69	2,17	17,6
Konstanciński Rower Miejski	0,29	3,53	b.d.
Rower Gminny Michałowice	0,18	3,35	75,0
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	0,05	0,95	82,7
Szamotoły Bike	0,45	2,63	b.d.
Polski Rower (Jastrzębie Zdrój)	0,05	0,49	b.d.
Tyski Rower Miejski	0,05	0,33	16,8
Pruszkowski Rower Miejski	0,26	0,67	b.d.
Pszczynski Rower Miejski	0,18	1,54	44,4
Jackoover - Siedlce (pilotaż - 3 mies)	0,13	0,42	106,7
Zgierski Rower Miejski	0,10	0,56	37,0
Ostrowski Rower Miejski	0,05	0,28	87,0

Ograniczone zaplecze powoduje też, że **Wrocław ma najlepiej wykorzystany park rowerowy w Polsce - 1178 razy jest w ciągu sezonu używana każda maszyna**. Pod tym względem równać się z nim może tylko Łódź szczycąca się bardzo dużą ilością przejazdów (w 2016 roku wynik ten miała jeszcze lepszy). Wśród dużych miast najsłabiej wypada Lublin i Toruń, gdzie spadła liczba przejazdów. Słabszy wynik Krakowa to efekt startu Wavelo od razu z dużą liczbą pojazdów.

	Liczba wypożyczeń na 1 rower	Procent mieszkańców korzystających z rowerów miejskich
Warszawa - Veturillo	971	34,8%
Łódzki Rower Publiczny	844	12,9%
Kraków - Wavelo	550	4,6%
Poznański Rower Miejski	877	18,5%
Lubelski Rower Miejski	591	22,4%
Wrocławski Rower Miejski	1178	25,1%
Szczecin - Bike_S	749	10,8%
Białystok - BiKeR	855	19,5%
BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny	795	11,4%
Toruński Rower Miejski	533	b.d.
RoweRes (Rzeszów)	b.d.	b.d.
City by bike (Katowice)	366	6,7%
Radomski Rower Miejski	553	5,6%
Opole Bike	303	16,0%
BBike (Bielsko Biała)	104	2,3%
Koło brzeski Rower Miejski	456	12,0%
Kaliski Rower Miejski	333	3,3%
Gliwicki Rower Miejski	600	3,7%
Stalowa Wola – miasto rowerów	260	3,1%
Legnicki Rower Miejski	565	b.d.
Grodziski Rower Miejski	292	12,3%
Konstanciński Rower Miejski	143	b.d.
Rower Gminny Michałowice	149	4,5%
OK bike! (Kędzierzyn Koźle)	109	1,1%
Szamotuły Bike	220	b.d.
Polski Rower (Jastrzębie Zdrój)	b.d.	b.d.
Tyski Rower Miejski	202	2,0%
Pszczyński Rower Miejski	105	3,5%
Jackoower - Siedlce	b.d.	0,4%
Zgierski Rower Miejski	156	1,5%
Ostrowski Rower Miejski	16	1,5%

Porównywanie wskaźnika wykorzystania rowerów jest jednak dość niejednoznaczne - niełatwo uznać jaki jest optymalny. W tym punkcie ścierają się bowiem interesy operatora, który dąży do jak najbardziej efektywnego wykorzystania infrastruktury, w którą zainwestował oraz mieszkańców, dla których przede wszystkim liczy się komfort korzystania z rowerów - najbardziej rozczarowują puste stacje, bo rowerów jest zbyt mało. Tutaj w grę wchodzi jednak jeszcze sprawne rotowanie tym, co się ma i przewożenie rowerów z miejsc, gdzie zgromadziły się po godzinach porannego szczytu w rejony, gdzie ich akurat brakuje. W każdym razie **średnie użycie roweru w dziesięciu największych systemach to 790 wypożyczeń**, co można uznać jako lokalny benchmark.

Ciekawiej wygląda rozkład wyników procentowych wskazujących jaka jest relacja osób korzystających z rowerów miejskich w stosunku do liczby mieszkańców. Tu wybija się Warszawa, gdzie przynajmniej teoretycznie ponad jedna trzecia ludności jest już zarejestrowana w Veturillo - to tłumaczy dlaczego stolica ma tak dobry wynik, jeśli chodzi o liczbę rowerów w stosunku do liczby mieszkańców, a znacznie słabszy jeśli chodzi o użytkowników. Wy tłumaczeniem może być nie tylko wyjątkowy poziom popularności rowerów miejskich, ale także (ew. przede wszystkim) niemiernodajność danych statystycznych dostarczanych przez GUS, wg. którego w stolicy mieszka 1,75 mln osób (wg. urzędu miasta jest ich jeszcze mniej, bo 1,63 mln). Najpewniej jest to wartość niedoszacowana, a spór o to, ile de facto ludzi żyje w stolicy trwa od lat - m.in. ze strony zarządu miasta padały szacunki na poziomie 2,2 mln osób. Ludność napływowa, której statystyka nie wychwytuje odsetek tego, ilu mieszkańców korzysta z rowerów miejskich może więc zawyżać o kilka punktów procentowych. Nawet jeśli byśmy przyjęli tę daną za wynik i tak plasuje się w okolicach 25 - 30 proc. **Co czwarty Warszawiak w Veturillo jest jednak i tak wynikiem imponującym i to nie tylko na skalę Polski, ale też w porównaniu np. z europejskimi stolicami - podczas gdy w Warszawie mamy 610 tys. jeżdżących rowerami miejskimi, liczba użytkowników barcelońskiego Bicing sięga 107 tys. czyli 7 proc. mieszkańców miast.**



Dane na temat liczby stacji i liczby rowerów na dzień 25 lutego 2018 - źródło: strony internetowe systemów rowerów publicznych.

Źródła informacji na temat liczby wypożyczeń i użytkowników:

Warszawa - Veturilo

<https://www.veturilo.waw.pl/veturilo-sezon-pelen-rekordow/>

<https://www.veturilo.waw.pl/piec-lat-rowerowej-rewolucji-w-warszawie-za-nami-sezon-2016-rowerow-miejskich-veturilo/>

Łódzki Rower Publiczny:

<https://lodzkirowerpubliczny.pl/lodzki-rower-publiczny-zyskuje-nowych-uzytkownikow/>

<https://lodzkirowerpubliczny.pl/rowery-publiczne-zrewolucjonizowaly-lodz-15-miliona-wypozycczen-pod-koniec-pierwszego-sezonu/>

Kraków - Wavelo:

http://zikit.krakow.pl/ogolne/214372.1787.komunikat_wavelo_podsumowanie_roku_dzialalnosci.html

Poznański Rower Miejski:

<https://nextbike.pl/miasta/poznanski-rower-miejski/aktualnosc-2/poznanski-rower-miejski-czas-na-zimowa-przerwe-2/>

<https://nextbike.pl/miasta/poznanski-rower-miejski/aktualnosc-2/trzy-razy-wiecej-wypozycczen-niz-rok-temu-nowe-stacje-i-wiecej-rowerow-debiut-rowerow-dzieciacych-dzis-dobiega-konca-najlepszy-sezon-w-historii-poznanskiego-roweru-miejskiego/>

Lubelski Rower Miejski:

<https://lubelskirower.pl/news/lubelski-rower-miejski-rozpoczyna-zimowa-przerwe/>

<https://lubelskirower.pl/news/dzis-ostatni-dzien-sezonu-lubelskiego-roweru-miejskiego-rekordowe-850-tysiecy-wypozycczen/>

Wrocławski Rower Miejski:

<https://wroclawskirower.pl/news/wroclawski-rower-miejski-czas-na-zimowa-przerwe/>

<https://wroclawskirower.pl/news/dobiega-konca-rekordowy-sezon-wroclawskiego-roweru-miejskiego-peklo-milion-wypozycczen-w-ciaagu-jednego-roku/>

Szczecin - Bike_S:

<http://szczecin.wyborcza.pl/szczecin/7,34939,22729654,slabszy-rok-roweru-miejskiego-wiecej-stacji-bike-s-wiecej.html>

Białystok - BiKeR:

<https://bikerbialystok.pl/news/rekordowy-sezon-bikera/>

<https://bikerbialystok.pl/news/sezon-rowerow-miejskich-dobiega-konca-w-tym-roku-skorzystalismy-z-biker-ow-450-tysiecy-razy/>

BRA Bydgoski Rower Aglomeracyjny:

<http://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/7,48722,22765293,bydgoski-rower-miejski-po-sezonie-bikeu-podsumowuje-trzy-lata.html>

Toruński Rower Miejski:

<http://www.chillitorun.pl/miasto/sezon-zakonczoney-toruński-rower-miejski-w-liczbach/>

City by bike (Katowice):

<https://citybybike.pl/news/ponad-100-tysiecy-wypozycczen-city-by-bike/>

<https://citybybike.pl/news/podsumowanie-sezonu-funkcjonowania-stacji-rowerowych/>

Radomski Rower Miejski:

<https://radomskirowermiejski.pl/w-czwartek-ostatni-dzien-sezonu-radomskiego-roweru-miejskiego/>

Opole Bike:

<https://nextbike.pl/miasta/opole-bike/aktualnosc-6/opole-bike-rozpoczyna-zimowa-przerwe-2/>

<https://nextbike.pl/miasta/opole-bike/aktualnosc-6/zakonczyli-sie-sezon-rowerow-miejskich-opole-bike-60-tysiecy-wypozycczen-i-mocny-debiut-rowerow-familiijnych/>

BBike (Bielsko Biala):

<http://bielskobiala.wyborcza.pl/bielskobiala/7,88025,22597418,bielskie-rowery-byly-wypozycczone-ponad-57-tys-razy-teraz-czas.html>

<http://www.bielsko.info/12129-bikeu-podsumowanie-drugiego-sezonu-bbbike-bielsko-biala>

Kołobrzeski Rower Miejski:

<https://kolobrzekirower.pl/kolobrzeki-rower-miejski-podsumowanie-pierwszego-sezonu/>

Kaliski Rower Miejski:

<https://kaliskirowermiejski.pl/sukces-kaliskiego-roweru-miejskiego/>

Gliwicki Rower Miejski:

<https://gliwickirower.pl/pokochalismy-grm/>

Stalowa Wola – miasto rowerów:

<http://www.echodnia.eu/podkarpackie/wiadomosci/stalowa-wola/a/koniec-sezonu-na-miejskie-rowery-w-stalowej-woli.12728186/>

Legnicki Rower Miejski:

<https://rower.legnica.eu/legnicki-rower-miejski-podsumowanie-sezonu/>

<https://rower.legnica.eu/sukces-legnickiego-roweru-miejskiego/>

Grodziski Rower Miejski:

<https://rowery.grodzisk.pl/news/rowery-miejskie-czas-na-zimowa-przerwe/>

<https://rowery.grodzisk.pl/news/przerwa-zimowa-dobiega-konca-jutro-grodziski-rower-miejski-powroci-na-ulice/>

Konstanciński Rower Miejski:

<https://konstancinskirower.pl/news/rowery-miejskie-czas-na-zimowa-przerwe/>

Rower Gminny Michałowice:

<https://www.michalowice.pl/dzieje-sie/aktualnosci/inne/koniec-sezonu-systemu-rower-gminny-2017.p1106906589>

OK bike! (Kędzierzyn Koźle):

<https://okbike.pl/2017/09/sukces-rowerow-miejskich-w-kedzierzynie-kozlu/>

Szamotuły Bike:

<https://szamotuly.bike/pierwszy-sezon-szamotuly-bike-za-nami/>

Polski Rower (Jastrzębie Zdrój):

http://bikeu.pl/aktualnosci/28_pilotazowy-projekt-i-juz-bije-rekordy---polski-rower-jastrzebie-zdroj-po-pierwszym-sezonie

Tyski Rower Miejski:

<https://tyskirower.pl/2017/09/29/8-800-godzin-na-tyskim-rowerze-miejskim/>

Pszczynski Rower Miejski:

<https://pszczyńskirower.pl/2017/09/28/do-jutra-pojedziemy-pszczyńskim-rowerem-miejskim/>

Zgierski Rower Miejski:

<https://zgierskirower.pl/2017/09/01/zgierski-rower-miejski-powroci-w-przyszlym-roku/>

Ostrowski Rower Miejski:

<https://ostrowskirowermiejski.pl/ostrowski-rower-miejski-znika-na-zimowa-przerwe/>

Autor Raportu: Redakcja Miasto2077

Kontakt: redakcja@miasto2077.pl

/Fot okładkowe: [Sergey Galvonkin](#)/

/Fot s.9: Nextbike//